

## André HIBLOT (1911-1940)

Pilote



André Gustave HIBLOT est né le **18 janvier 1911** à 21 heures à Paris dans le 10<sup>e</sup> arrondissement.

Il est le fils de Louis Auguste HIBLOT, chauffeur de taxi, 26 ans (né le 6 novembre 1885 à Paris 3<sup>e</sup>) et de Jeanne Amélie BAUCHERON, mercière, 21 ans (née le 19 décembre 1890 à Paris 10<sup>e</sup>). Du couple, marié le 22 janvier 1910 à Paris 10<sup>e</sup> naît dans ce même arrondissement, un enfant unique ; André le 18 janvier 1911.

A l'âge de 19 ans, en **1930**, André obtient une bourse de pilotage, sous statut civil. Il est breveté pilote militaire n° 23137, à l'école Hanriot de Bourges dans le Cher, le 16 septembre **1930**.

Le 19 décembre **1930**, il s'engage volontaire à la sous-intendance de la mairie de Bourges pour la durée de ses obligations militaires de 18 mois. Il devance l'appel prévu par l'Article 63 de la Loi du 31 mars 1928 pour une durée égale au temps du service actif. Il est affecté au 2<sup>e</sup> groupe d'ouvriers aéronautique. Sa fiche matricule, sous le n° 8855, le décrit ; cheveux blonds, yeux marron, front ordinaire, nez rectiligne, visage ovale, taille 1,71 mètre.

Il arrive au corps le 22 décembre **1930** en qualité de soldat de 2<sup>e</sup> classe. Il est nommé caporal, personnel navigant, le 20 mai **1931** et le 1<sup>er</sup> août **1931**, il est affecté au 33<sup>e</sup> Régiment d'Aviation.

Il rengage pour 4 ans, le 4 novembre **1931** à la sous-intendance militaire de Nancy en Meurthe-et-Moselle, au titre du 33<sup>e</sup> Régiment d'Aviation.

Il est promu sergent le 21 avril **1932**. En juillet **1932**, le 33<sup>e</sup> RA devient la 33<sup>e</sup> Escadre de reconnaissance composée de deux groupes. Le 1<sup>er</sup> groupe est constitué des escadrilles *Cocotte* et *Panthère*, et le 2<sup>e</sup> groupe réunit *la Hache* et *la Mouette*. En mai **1933**, leurs Breguet 19A2 (*profil ci-dessus*) sont remplacés par des Potez 25A2 (*profil ci-dessous*).



André HIBLOT, 22 ans, se marie le 9 décembre **1933** au Perreux-sur-Marne dans le Val-de-Marne, avec Henriette Marie Germaine BALVA, 22 ans (née le 9 août 1911 au Perreux-sur-Marne). Du couple naît un enfant unique ; Jean-Michel en 1938 à Essey-lès-Nancy en Meurthe-et-Moselle.

A partir du 6 novembre **1935**, André se rengage régulièrement tous les ans. Il rejoint la Base aérienne 121 de Nancy-Essey (dissoute en 1964) en Meurthe-et-Moselle, puis la 33<sup>e</sup> escadre aérienne.

Il est promu sergent-chef le 1<sup>er</sup> avril **1938** et affecté au GIRA (*Groupe d'instruction des réserves aériennes*) à la Base Aérienne 107 de Villacoublay dans les Yvelines, qui opère sur avions SPAD 510. A cette date, il passe de l'aviation de reconnaissance à l'aviation de chasse.

*Ci-contre les différentes Bases Aériennes en France métropole.*

André obtient le certificat d'aptitude au commandement. Fin août **1939**, le GIRA 591 dissocié donne naissance aux escadrilles régionales de chasse 3 et 4/561, cette dernière, celle d'André HIBLOT, reste à Villacoublay et est rattachée au Bataillon de l'air 122, Le 22 octobre **1939** les deux escadrilles se réunissent au Havre-Octeville où elles forment le GARC 11/561. Jusqu'alors équipé de Spad 510 et de Nieuport-Delage 622 impropres à toute mission de guerre, le groupe perçoit treize Bloch 151 à raison d'un pour l'état-major et six par escadrille.



Nouveau changement le 11 janvier 1940 où le groupe devient Groupe de Chasse III/10. C'est à la suite de cette renumérotation qu'il est décidé de l'appeler « Groupe des Mousquetaires », avec des insignes correspondant mais dont on n'a jamais vu trace sur les avions.

Sans doute en raison de la présence dans ses rangs de nombreux réservistes, le groupe opère sur du matériel de seconde main. Ainsi il reçoit à partir de la mi-avril une dotation complète de vingt-six Bloch 152, mais ce sont des avions reversés par le GC I/8 qui en touche à ce moment de plus modernes. Le GC III/10 devra attendre la fin mai 1940 pour recevoir à son tour des Bloch 152 dernier cri.

André effectue la campagne de France et accomplit entre le 17 mai 1940 et le 7 juin 1940, 11 missions de guerre.

Il obtient une victoire aérienne le 20 mai 1940, aux commandes du MB 152 n° 191 : avec l'adjudant-chef GILLE du GC II/10, ils abattent un Do 215 (Le Dornier 215 était un dérivé du Do 17, bombardier moyen et de reconnaissance aérienne puis chasseur de nuit dans la Luftwaffe).

André est cité à l'ordre de l'armée aérienne, ordre n° 36 « C » du 27 mai 1940.

Le Bloch n° 141 que pilote André est abattu le 7 juin 1940 mais il arrive à se poser à Bellencombre en région de Haute-Normandie. Il rejoint son groupe à Deauville dans le Calvados en Normandie et il ne pilotera plus.

Le 17 juin 1940 à Clermont-Ferrand dans le Puy-de-Dôme, le GC III/10 se scinde en deux : les avions vont à Ussel en Corrèze, puis à Bergerac en Dordogne et à Toulouse en Haute-Garonne pendant que l'échelon roulant, les mécaniciens et le reste des pilotes vont à Marseille dans les Bouches-du-Rhône, dont André HIBLOT.

Le 1<sup>er</sup> juillet 1940, André et deux autres pilotes rejoignent le groupe III/10 dit des *Mousquetaires* à Toulouse par la route depuis Marseille.

Le GC III/10 est dissout, à Toulouse, le 24 juillet 1940.

André rejoint son épouse et son fils qui logent chez des amis dans une ferme de la Forêt-Belleville à Vidallat en Creuse. Suite à des problèmes de santé, André est hospitalisé à Bourgneuf en Creuse.

André HIBLOT décède le 29 août 1940 d'une infection généralisée suite à un phlegmon. Son acte de décès mentionne ; *André Gustave HIBLOT, sergent-chef aviateur, Groupe de Chasse 1/8, Base Aérienne de Montpellier-Fréjorgues (Hérault), 29 ans, est décédé ce jour à l'hôpital militaire de Bourgneuf (Creuse).*

Il repose dans une tombe individuelle, au carré militaire du cimetière communal de Bourgneuf. A titre posthume, il est décoré de la Croix de Guerre avec palme, comme indiqué dans le Journal Officiel du 31 mai 1941.

#### Sources & remerciements :

*Eric HIBLOT, petit-fils d'André HIBLOT*

*Yves DOMANGE*

*Serge MANEUF, délégué de la Creuse pour le « Souvenir Français » → [www.souvenir-francais.fr](http://www.souvenir-francais.fr)*

*Henri GUYOT « Traditions des escadrilles de l'Armée de l'Air » → [www.traditions-air.fr](http://www.traditions-air.fr)*

*Stéphane PICHARD « Les As Français de 1939-1945 » → <http://frenchaces.pagesperso-orange.fr>*

*Lucien MORAREAU de l'ARDHAN → [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)*

*Alain COSTE et Rémi BAUDRU, contributeurs → [www.aerostories.org](http://www.aerostories.org)*

*Le site internet « Mémoire des hommes » → [www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr](http://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr)*

*Les Archives Départementales des Yvelines à Montigny-le-Bretonneux (78) → [www.archives.yvelines.fr](http://www.archives.yvelines.fr)*

*Le site internet → [www.sépultures.de.querre.sga.defense.gouv.fr](http://www.sépultures.de.querre.sga.defense.gouv.fr)*

*Le site internet → [www.memorial-genweb.org](http://www.memorial-genweb.org)*

*L'état civil des mairies concernées*

Mise en œuvre en 2012 par Fernande BONNEMAÏN → [www.airmemorialcreusois.fr](http://www.airmemorialcreusois.fr)